

Расширенный поиск ПОИСК СУДНА по

Найдено: 410
Показано: с 1 по 25

Название судна	ИМО номер	Тип судна	Позывной сигнал	MMSI	Валовая вместимость	Тоннаж	Год постройки	Флаг	Порт регистрации
(КАПИТАН)	0000000	-			0		1960	RUSSIAN FEDERATION	ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ ОБСКОГО БВП»
(КАПИТАН)	0000000	-			0	20		RUSSIAN FEDERATION	ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «ОБЪ-ИРТЫШВОДПУТ
(КАПИТАН)	0000000	-			33	0		RUSSIAN FEDERATION	ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»
КАПИТАН (КАПИТАН)	0000000	Другие типы судов специального назначения-99	0000000	1701785	0	0	1971	RUSSIAN FEDERATION	RU - Sevastopol
КАПИТАН БОСНЕК (КАПИТАН БОЧЕК)	8212946	Балкер (навалочное)-40	P3NC5	210566000	14141	19253	1982	CY - Cyprus	CY - Limassol
КАПИТАН ШУКНШИН (КАПИТАН ЧУХЧИН)	8332796	Балкер (навалочное)-40	UFEQ	273134100	14141	19240	1982	RUSSIAN FEDERATION	ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»
(КАПИТАН А ТОПАЕВ)	0000000	-			782.00	0.000	1982	RUSSIAN FEDERATION	ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»
САРТ АВЕДА (КАПИТАН АВЕДА)	7610270	Сухогруз	D6A2039	620039000	4287	6868	1971	RUSSIAN FEDERATION	ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»
КАПИТАН AVDYUKOV (КАПИТАН АВДЮКОВ)	9429479	Буксирное судно-буксир	UBSF6	273331920	441	149	2000	RUSSIAN FEDERATION	ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»
КАПИТАН AVESHNIKOV (КАПИТАН АВЕШНИКОВ)	8332796	Сухогруз-60	UFEQ	273331920	441	149	1982	RUSSIAN FEDERATION	ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»
(КАПИТАН АЛЕКСАНДР КАСАТКИ)	0000000	-						RUSSIAN FEDERATION	ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»
(КАПИТАН АЛЕКСАНДР НОСКОВ)	0000000	-						RUSSIAN FEDERATION	ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНСКОГО БАСЕЙНА»

1. На вкладке «Суда» найти требуемое судно

2. Перейти на судно

СГРИДС-История

СГРИДС-Транзиты "РЕКА(МОРЕ)-МОРСКОЙ ПОРТ"

Документы по судну

3. Нажать кнопку оформления заявки (судозаход торг/рыб, разрешение по акватории)

Информация о судне	
ИМО номер:	8212946
Тип судна:	Балкер (навалочное)-40
Название судна (англ.):	КАПИТАН БОСНЕК
Позывной сигнал:	P3NC5
Название судна (рус.):	КАПИТАН БОЧЕК
МMSI:	210566000
Флаг судна:	CY - CYPRUS
Порт регистрации:	CY - Limassol
Длина наибольшая [м] / Ширина наибольшая [м]:	162.1 / 22.86
Регист. валовая вместимость [м³]:	14141 / 19253
Символ класса:	210566000
Судовладельцев(ы):	Название компании: NB MARITIME MANAGEMENT CYPRUS () ИМО номер: 1717692 Страна регистрации: CY-CYPRUS Телефон: +357 2558 5440

- Новый судозаход/судоотход (торг.)
- Новый судозаход/судоотход (рыбол.)
- Разрешение на плавание судна в акватории морского порта
- Транзит через КЕК/ТСП
- Объединить с судном

Порт захода: Дата, с: по:

[Назад](#)

КАПИТАН ВОСНЕК / КАПИТАН БОЧЕК (ИМО 8212946)

Судоход

Судоотход

[За 72 часа >> автозаполнение формы >>](#)[За 24 часа >> автозаполнение формы >>](#)[Заход в порт >> автозаполнение формы >>](#)[Отход из порта >> автозаполнение формы >>](#)

* Порт:

* Цель захода:

1. Номер заявки:

* 2. Предыдущий порт

Страна:

Порт:

* Дата выхода из предыдущего порта:

* Время выхода из предыдущего порта:

* 3. Следующий порт:

Страна:

Порт:

* 4. Дата захода (предполагаемая):

* Время захода (предполагаемое):

5. Дата выхода из порта (предполагаемая):

Время выхода (предполагаемое):

 Судовая роль Пассажиры

* 6. Название судна:

на англ.

* Порт:

* Цель захода:

1. Номер заявки:

* 2. Предыдущий порт

Страна:

Порт:

* Дата выхода из предыдущего порта:

* Время выхода из предыдущего порта:

* 3. Следующий порт:

Страна:

Порт:

* 4. Дата захода (предполагаемая):

* Время захода (предполагаемое):

5. Дата выхода из порта (предполагаемая):

Время выхода (предполагаемое):

 Судовая роль Пассажиры

* 6. Название судна:

на англ.

Судно заходит в порт иным образом:

* Порт: Цель захода: * Дата захода (факт.): * Время захода (факт.):

1. Номер заявки:

* 2. Предыдущий порт

Страна:

Порт:

* Дата выхода из предыдущего порта (факт.):

* Время выхода из предыдущего порта (факт.):

* 3. Следующий порт:

Страна:

Порт:

5. Дата выхода из порта (предполагаемая):

Время выхода (предполагаемое):

 Судовая роль Пассажиры

* 6. Название судна:

на англ. * Порт:

1. Номер заявки:

* 2. Следующий порт:

Страна:

Порт:

* 3. Дата отхода (предполагаемая):

* Время отхода (предполагаемое):

 Судовая роль Список пассажиров

* 4. Название судна:

на англ. на русс.

* 4а. Класс судна

4. Проверить свой порт

5. Нажать «Автозаполнение формы» (ускоряет заполнение)

Назад

КАПИТАН ВОСНЕК / КАПИТАН БОЧЕК (ИМО 8212946)

Фактор риска судна

Судозаход

За 72 часа >> автозаполнение формы >>

За 24 часа >> автозаполнение формы >>

6. Заполнить поля заявки по перечню

➤ Поля со звездочкой **обязательны** для заполнения

➤ Обратите **внимание** на

- п.2 Предыдущий порт/страну захода
- п.3 Предыдущий порт/страну захода
- п.25 (п.23 для отхода) Грузы

* Порт: Азов-RUAZO

* Цель захода: --- Выбрать ---

1. Номер заявки:

* 2. Предыдущий порт
Страна: --- Выбрать ---
Порт:
* Дата выхода из предыдущего порта:

* Время выхода из предыдущего порта:

* 3. Следующий порт:
Страна: --- Выбрать ---
Порт:

* 4. Дата захода (предполагаемая):
* Время захода (предполагаемое):

5. Дата выхода из порта (предполагаемая):
Время выхода (предполагаемое):

Судовая роль

Пассажиры

* 6. Название судна:
на англ.:
 Нет груза, включая выгрузку и погрузку
[Добавить грузы]

* 26. Экипаж
нет экипажа

* Порт: Азов-RUAZO

* Цель захода: --- Выбрать ---

* 2. Предыдущий порт
Страна: --- Выбрать ---
Порт:
* Дата выхода из предыдущего порта:

* Время выхода из предыдущего порта:

* 3. Следующий порт:
Страна: --- Выбрать ---
Порт:

* 4. Дата захода (предполагаемая):
* Время захода (предполагаемое):

5. Дата выхода из порта (предполагаемая):
Время выхода (предполагаемое):

Судовая роль

Пассажиры

* 6. Название судна:
на англ.:
 Нет груза, включая выгрузку и погрузку
[Добавить грузы]

* 26. Экипаж
нет экипажа

Судно за
Оформл

* Порт:
* Цель за

* Дата заход
* Время захода (факт.):

1. Номер заявки:
* 2. Предыдущий порт
Страна: ARUBA-AW
Порт: Druif-AWDEU
* Дата выхода из предыдущего

* Время выхода из предыдущего

* 3. Следующий порт:
Страна: AUSTRIA-AT
Порт: Fulpmes-ATFPS

5. Дата выхода из порта (пр
Время выхода (предполаг

Судовая роль

Пассажиры Нет груза, включая выгрузку и погрузку
[Добавить грузы]

* 25. Грузы:
 Нет груза, включая выгрузку и погрузку
[Добавить грузы]

* 2. Следующий порт:
Страна: --- Выбрать ---
Порт:

* 3. Дата отхода (предполагаемая):
* Время отхода (предполагаемое):

Судовая роль

Список пассажиров

* 4. Название судна:
на англ.:
на русс.:
23-а. Морской терминал:
23-б. Номер причала план. отхода: --- Выбрать ---
23-в. Рейд (район якорн. стоянки): --- Выбрать ---

безопасности:

38. Требуемое обеспечение безопасного плавания и стоянки судна в морском порту (буксиры, лоцман и т.д.):

38a. Приоритет движения судна:
 --- прочие суда ---

39. Ледокольная проводка необходима

40. Примечания

40a. Судну требуется оформление в пункте пропуска:

41. Количество бункерного топлива на борту на момент выхода из последнего порта:
 *Тяжелое топливо [т]:
 *Дизельное топливо [т]:
 *Газомоторное топливо [т]:

45. Судно проходит через Керчь-Еникальский пролив и по Таманскому Судоходному пути
 Нет Да

*45a. Предполагаемая дата входа судна в КЕК или ТСП (мест.):
 *45б. Предполагаемое время входа судна в КЕК или ТСП (мест.):

Отправить капитану МП

безопасности:

38. Требуемое обеспечение безопасного плавания и стоянки судна в морском порту (буксиры, лоцман и т.д.):

38a. Приоритет движения судна:
 --- прочие суда ---

39. Ледокольная проводка необходима

40. Примечания

40a. Судну требуется оформление в пункте пропуска:

41. Количество бункерного топлива на борту на момент выхода из последнего порта:
 *Тяжелое топливо [т]:
 *Дизельное топливо [т]:
 *Газомоторное топливо [т]:

45. Судно проходит через Керчь-Еникальский пролив и по Таманскому Судоходному пути
 Нет Да

*45a. Предполагаемая дата входа судна в КЕК или ТСП (мест.):
 *45б. Предполагаемое время входа судна в КЕК или ТСП (мест.):

Отправить капитану МП

устройств, а также серьезных несоответствиях судна, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения судов транспортной безопасности:

38. Требуемое обеспечение безопасного плавания и стоянки судна в морском порту (буксиры, лоцман и т.д.):

38a. Приоритет движения судна:
 --- прочие суда ---

39. Ледокольная проводка необходима

40. Примечания

40a. Судну требуется оформление в пункте пропуска:

41. Количество бункерного топлива на борту на момент выхода из последнего порта:
 *Тяжелое топливо [т]:
 *Дизельное топливо [т]:
 *Газомоторное топливо [т]:

42. Количество бункерного топлива на борту на момент захода в порт:
 *Тяжелое топливо [т]:
 *Дизельное топливо [т]:
 *Газомоторное топливо [т]:

45. Судно проходит через Керчь-Еникальский пролив и по Таманскому Судоходному пути
 Нет Да

*45a. Предполагаемая дата входа судна в КЕК или ТСП (мест.):
 *45б. Предполагаемое время входа судна в КЕК или ТСП (мест.):

Отправить капитану МП

7. Если сведения по топливу точно не известны, указать положительное число (чтобы приняла система)

Назад

устройств, о любых серьезных несоответствиях судна, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения судов транспортной безопасности:

38. Требуемое обеспечение безопасного плавания и стоянки судна в морском порту (буксиры, лоцман и т.д.):

38a. Приоритет движения судна:
 --- прочие суда---

39. Ледокольная проводка
 необходима

40. Примечания

40a. Судну требуется оформление в пункте пропуска:

41. Количество бункерного топлива на борту на момент выхода из последнего порта:
 *Тяжелое топливо [т]:
 *Дизельное топливо [т]:
 *Газомоторное топливо [т]:

45. Судно проходит через Керчь-Еникальский пролив и по Таманскому Судходному пути
 Нет Да

*45a. Предполагаемая дата входа судна в КЕК или ТСП (мест.):
 *45б. Предполагаемое время входа судна в КЕК или ТСП (мест.):

Отправить капитану МП

устройств, о любых серьезных несоответствиях судна, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения судов транспортной безопасности:

38. Требуемое обеспечение безопасного плавания и стоянки судна в морском порту (буксиры, лоцман и т.д.):

38a. Приоритет движения судна:
 --- прочие суда---

39. Ледокольная проводка
 необходима

40. Примечания

40a. Судну требуется оформление в пункте пропуска:

41. Количество бункерного топлива на борту на момент выхода из последнего порта:
 *Тяжелое топливо [т]:
 *Дизельное топливо [т]:
 *Газомоторное топливо [т]:

45. Судно проходит через Керчь-Еникальский пролив и по Таманскому Судходному пути
 Нет Да

*45a. Предполагаемая дата входа судна в КЕК или ТСП (мест.):
 *45б. Предполагаемое время входа судна в КЕК или ТСП (мест.):

Отправить капитану МП

* 37. Информация о санитарном состоянии, о неисправности судовых грузовых устройств, о любых серьезных несоответствиях судна, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения судов транспортной безопасности:

38. Требуемое обеспечение безопасного плавания и стоянки судна в морском порту (буксиры, лоцман и т.д.):

38a. Приоритет движения судна:
 --- прочие суда---

39. Ледокольная проводка
 необходима

40. Примечания

40a. Судну требуется оформление в пункте пропуска:

41. Количество бункерного топлива на борту на момент выхода из последнего порта:
 *Тяжелое топливо [т]: 12
 *Дизельное топливо [т]:
 *Газомоторное топливо [т]:

42. Количество бункерного топлива на борту на момент захода в порт:
 *Тяжелое топливо [т]: 6
 *Дизельное топливо [т]:
 *Газомоторное топливо [т]:

45. Судно проходит через Керчь-Еникальский пролив и по Таманскому Судходному пути
 Нет Да

Отправить капитану МП

8. Внимательно проверить корректность всей заявки. После этого нажать «Отправить капитану МП»

Назад

Судозаходы в порты РФ														Пользователь:		
														Обратная связь		
														Статистика		
														Пользователи		
														Связь судов		
														Поиск		
														Компании		
														Проход по КЕК или ТСП		
														ББС		
														Акватория		
														Порты		
														Суда		
														ВМФ		
														Суточный график		
														Главная		
	VOLGO-DON-187 (ВОЛГО-ДОН-187)	8959635	1206302	24.07.2022 12:00 24.07.2022 14:02	26.07.2022 11:00	23.07.2022 10:08 23.07.2022 10:31	23.07.2022 10:33 23.07.2022 13:27	24.07.2022 14:02 24.07.2022 14:33	26.07.2022 16:02				0	CCP		23.04.2022 26.07.2022 16:02
	VOLGO-DON 5070 (ВОЛГО-ДОН 5070)	7807043	1206286	24.07.2022 11:00 24.07.2022 14:00	26.07.2022 17:00	23.07.2022 09:29 23.07.2022 10:27	23.07.2022 10:34 23.07.2022 13:28	24.07.2022 15:08 24.07.2022 15:31	26.07.2022 15:59				0	CMP		24.09.2022 26.07.2022
	CAPTAIN IVAN VIKULOV (КАПИТАН ИВАН ВИКУЛОВ)	8862038	1206702	25.07.2022 03:00 25.07.2022 12:00	26.07.2022 16:00		24.07.2022 12:44 24.07.2022 15:06	25.07.2022 15:44 25.07.2022 16:02	26.07.2022 14:39				0	CMP		24.08.2022 26.07.2022 14:39

9. Найти и повторно зайти на внесенную заявку

Судозаходы в порты РФ

Главная | Суточный график | ВМФ | Суда | **Порты** | Акватория | ББС | Проход по КЕК или ТСП | Поиск | Связь судов | Пользователи | Статистика | Обратная связь

Назад

Азов (RUAZO) - CAPTAIN IVAN VIKULOV / КАПИТАН ИВАН ВИКУЛОВ (ИМО 8862038)

Фактор риска судна

Последний осмотр в ИСГС

Судозаход

Показать документы

Заход с Моря

СГРидС

Судоотход

Загрузить документы

Выход на

Море

ВВП

За 72 часа

За 24 часа

Заход в порт

Отход из порта >> автозаполнение формы >>

Предпросмотр разрешения на выход судна из морского порта

10. Из документов

- Важно загрузить Судовую роль и Список пассажиров (при наличии)
- Желательно загрузить Декларацию о грузе

11. Подтвердить заявку